

# FONCTIONNEMENT PROJETE AU DROIT DE LA ROUTE DE CERNAY 11

## A l'horizon 2023 (aménagement phases 1 et 2)

Mouvements directionnels projetés

HPM

HPS

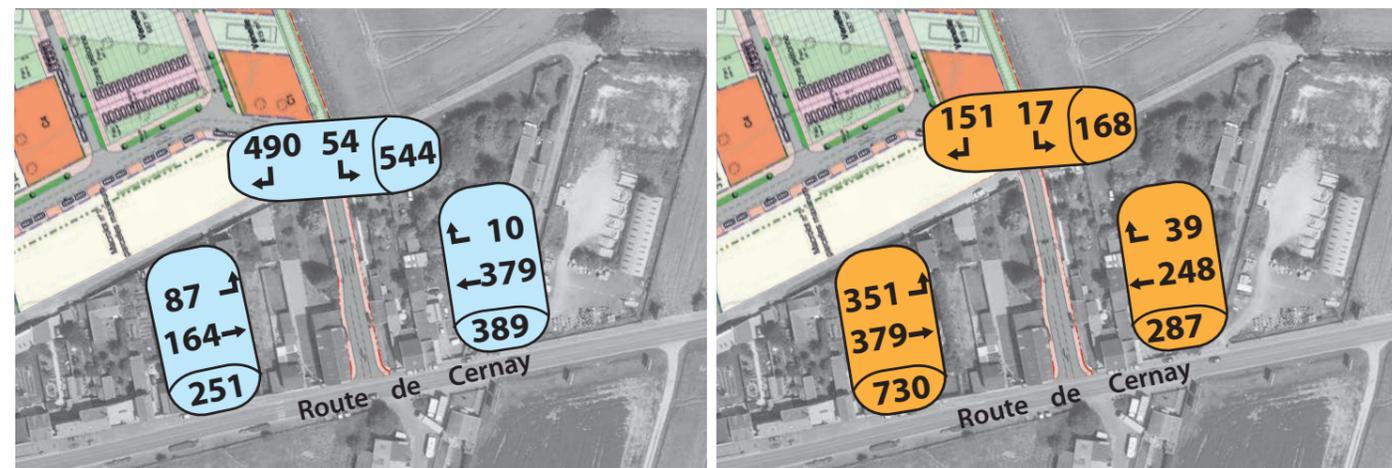


## A l'horizon 2026 (aménagement phases 1, 2 et 3)

Mouvements directionnels projetés

HPM

HPS



### Analyse capacitaire (méthode des créneaux critiques - Certu) :

Calcul capacitaire effectué par la méthode dite du « créneau critique », issue du guide sur les carrefours urbains édité par le CEREMA (Centre d'Etudes et d'Expertises sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement), permettant de calculer les temps d'attente au droit d'un stop ou d'un cédez-le-passage :

Détail des calculs capacitaires présenté en annexe.

Mouvements tournants - carrefour route de Cernay x Nouvel Accès	Capacité limite en UVP / Tps d'attente en sec.	
	HPM	HPS
TAD depuis le nouvel accès vers la route de Cernay	700 / 10 s	730 / 6 s
TAG depuis le nouvel accès vers la route de Cernay	460 / 8 s	350 / 11 s
TAG depuis la route de Cernay vers le nouvel accès	620 / 6 s	650 / 9 s

Temps d'attente moyen	
T < 30 s.	Temps d'attente acceptable – mode de gestion du carrefour adéquat
30 s. < T < 60 s.	Temps d'attente long nécessitant une réflexion quant aux potentialités de réaménagement du carrefour
T > 60s .	Temps d'attente excessif nécessitant un réaménagement du carrefour (feux, giratoire)

⇒ A l'horizon 2023, les temps d'attente pour les différentes branches du carrefour sont acceptables en HPM comme en HPS.

### Analyse capacitaire (méthode des créneaux critiques - Certu) :

Détail des calculs capacitaires présenté en annexe.

Mouvements tournants - carrefour route de Cernay x Nouvel Accès	Capacité limite en UVP / Tps d'attente en sec.	
	HPM	HPS
TAD depuis le nouvel accès vers la route de Cernay	660 / 21 s	720 / 6 s
TAG depuis le nouvel accès vers la route de Cernay	440 / 9 s	280 / 14 s
TAG depuis la route de Cernay vers le nouvel accès	580 / 7 s	640 / 12 s

⇒ A l'Horizon 2026, le fonctionnement de l'intersection devient limite avec des temps d'attente qui deviennent plus importants en tenant compte de la charge de trafic considérable sur le nouvel accès.

Ce fonctionnement du carrefour de raccordement du projet sur la route Cernay devient limite avec une gestion par STOP ou Cédez-le-passage. Dans ce cadre et pour éviter des temps d'attente trop longs en sortie du lotissement, il est préconisé d'implanter de la SLT.