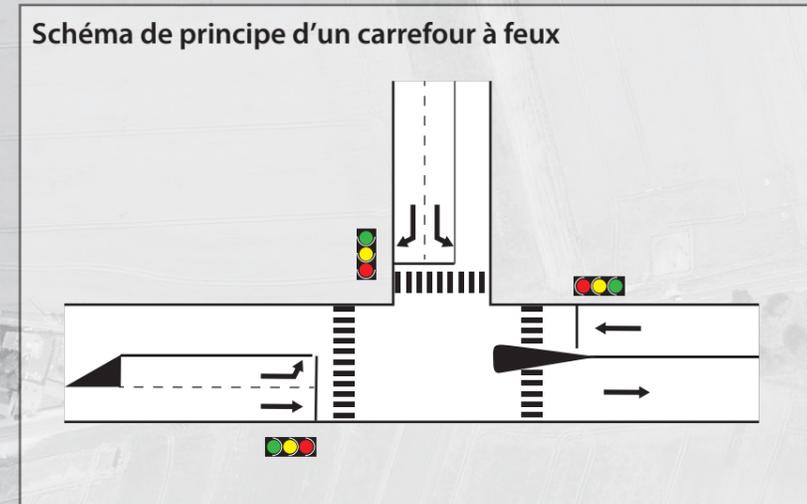
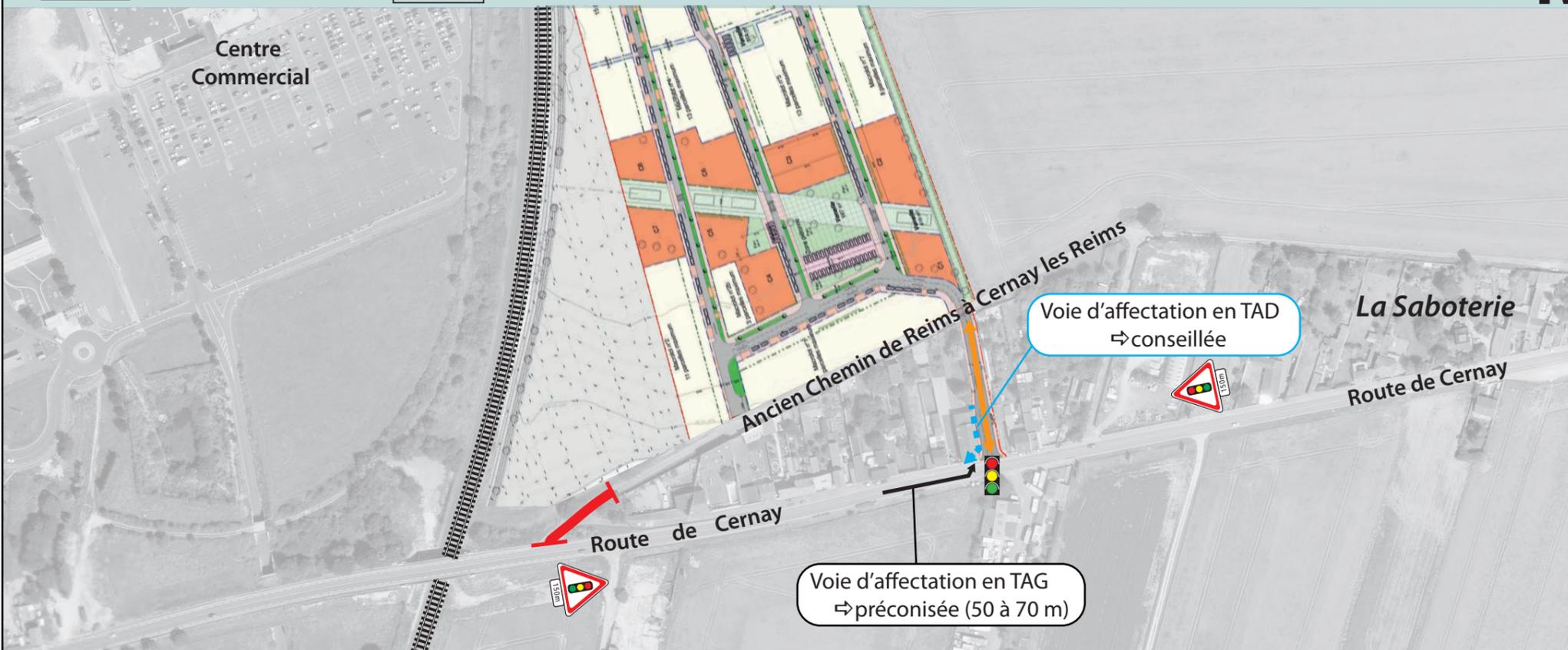




# PROPOSITIONS D'AMENAGEMENT ROUTE DE CERNAY 12



- Accès envisagé
- Mise en place d'un carrefour à feux
- Implantation d'une signalisation verticale
- Neutralisation de l'axe

## Accès principal

### Solution d'aménagement proposée : carrefour à feux

⇒ Le fonctionnement du carrefour avec priorité est limité avec des temps d'attente significatifs et une charge de trafic importante. Ainsi, dans l'optique de sécuriser le carrefour et la traverse de la Saboterie et d'améliorer la circulation, il est possible d'envisager un fonctionnement à feux.

#### Avantages :

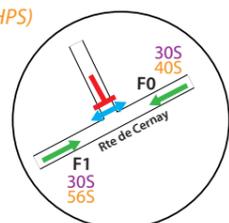
- ⇒ Modération des vitesses de circulation en traverse de la Saboterie
- ⇒ Sécurisation des mouvements tournants et des traversées piétonnes

#### Contraintes :

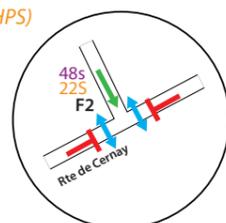
- ⇒ Emprise foncière pour élargir la voie d'accès principale pressentie (faible largeur avec 3,3 m actuellement de chaussée, présence assainissement, présence de candélabre)

⇒ Phasage proposé (durée de cycle de 90 s. à l'HPM et à l'HPS)

Phase 1 : 30 s (HPM) - 56 s (HPS)



Phase 2 : 48 s (HPM) - 22 s (HPS)



## Vérification capacitaire

Détail du calcul présenté en annexe.

Carrefour	Réserves de capacité en 2023		Réserves de capacité en 2026	
	HPM	HPS	HPM	HPS
<b>Route de Cernay / Nouvel accès</b>	<b>49%</b>	<b>51%</b>	<b>35%</b>	<b>54%</b>
F0 - Route de Cernay (Est)	43%	64%	35%	64%
F1 - Route de Cernay (Ouest)	76%	67%	73%	66%
F1 - Route de Cernay TAG (Ouest)	87%	50%	78%	53%
F2 - Nouvel Accès Lotissement	54%	53%	35%	56%

20% < RC < 100%	Fonctionnement adéquat
5% < RC < 20%	Files d'attente prévisibles aux hyperpointes
RC < 5%	Fortes perturbations : files d'attente, saturation

⇒ Les réserves de capacité garantissent un bon fonctionnement circulatorie (> 30 % pour chaque branche aux HP)

⇒ Une voie d'affectation en TAG depuis la route de Cernay vers le nouvel accès est préconisée pour limiter les perturbations à l'HPS

⇒ Depuis le nouvel accès, une voie d'affectation en TAD est recommandée afin d'accueillir encore plus aisément le trafic généré par le lotissement à l'HPM

## Accès secondaire

⇒ Fermeture du raccordement de l'ancien chemin de Reims à Cernay les Reims sur la route de Cernay, préconisée (visibilité très limitée).